Equi Bridges

Curriculum Vitae

Sushmita Maharjan

Brückeningenieurin



PERSONALIEN & KONTAKT

Name	Sushmita Maharjan
Titel	Bauing. BSc
Sprachen	Englisch, Nepalesisch
✉	sushmita.maharjan@equibridges.ch
✆	+41 81 515 19 03
🌐	www.equibridges.ch

BERUFLICHE TÄTIGKEIT

seit 2026	Equi Bridges AG Brückeningenieurin / Spezialistin für Kolkschutz
2019 - 2025	Motorable Local Roads Bridge Programme (MLRBP), Regierung Nepal in Zusammenarbeit mit Schweizer Direktion für Entwicklung und Zusammenarbeit (DEZA), Lalitpur, Nepal seit 2021: Brückeningenieurin der Provinz

AUSBILDUNG

seit 2026	IABSE Diploma in Brückenbau
2014 - 2018	Studium Bauingenieurwissenschaften (BSc), Kantipur Engineering College (angeschlossen an das Institute of Engineering der Tribhuvan-Universität), Kathmandu, Nepal

MITGLIEDSCHAFTEN

seit 2026	International Water Resources Association
seit 2024	IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering)

WEITERE TECHNISCHE QUALIFIKATIONEN

2026	Graduate Certificate in Hydraulic Engineering, London School of International Business, UK
2025	Organisationsmitarbeiterin, Program & Motorable Bridge Exhibition, Motorable Local Roads Bridge Programme und Department of Local Infrastructure Development, Nepal
2024	Ausbilderin für Motorable Bridge Design and Design Verification, Verband der beratenden Architektur- und Ingenieurbüros (SCAEF) und Local Roads Bridge Support Unit (LRBSU), Nepal
2019 - 2020	Ingenieurin in Ausbildung, Local Roads Bridge Programme (LRBP), Regierung von Nepal in Zusammenarbeit mit der Schweizer Direktion für Entwicklung und Zusammenarbeit (DEZA), Nepal

AUSGEWÄHLTE PROJEKTE

2021 - 2025	Programm zur hydrologischen, geotechnischen und bautechnischen Überprüfung von Brücken, Direktion für Verkehrsinfrastruktur der Provinz Sudurpashchim, Nepal Bewertung der hydrologischen, geotechnischen und bautechnischen Gutachten von ca. 15 Brücken
2025	Jhanana Bridge, Motorable Local Roads Bridge Programme (MLRBP), Nepal Instandsetzung Behebung von Hochwasserschäden an Fundamenten, Pfeilern und Flügelwänden sowie Wiederaufbau der Zufahrtsplatte und des Unterwaschschutzes einer Plattenbrücke mit zwei Feldern von 30 m und einem Feld von 40 m
2023 - 2024	Toti Nala Motorable Bridge, Amt für Infrastrukturentwicklung, Kanchanpur, Nepal Technische Bauleitung Stahlbeton-Trägerbrücke mit einer Spannweite von 25 m und Pfahlfundamenten mit einem Durchmesser von 0.8 m
2022 - 2024	Brücke Naya Gaun Dhatahar (Chaudhar Nadi), Amt für Infrastrukturentwicklung, Kanchanpur, Nepal Technische Bauleitung Zweifeldrige, vorgespannte, einfach gestützte Kastenträgerbrücke mit Feldlängen von 48.7 m
2022 - 2024	Naugad-Khola-Brücke, Amt für Infrastrukturentwicklung, Baitadi, Nepal Bauleitung Vorgespannter Betonträger mit einer Spannweite von 40 m
2022 - 2023	Ghattegad-Khola-Brücke, Amt für Infrastrukturentwicklung, Baitadi, Nepal Technische Bauleitung Vorgespannter Betonträger mit einer Spannweite von 30 m

AUSGEWÄHLTE VERÖFFENTLICHUNGEN

2023	Maharjan, S., Manandhar, S. *Comparative Study of Statistical Methods of Fragility Curve Generation* IABSE Congress 2023: Engineering for Sustainable Development, New Delhi, India, pp. 1058-1063