

## Kompetenzen in Bahnbrücken

Equi Bridges verfügt über Spezialwissen im Bahnbrückenbau, vom konzeptionellen Entwurf, über die Detailplanung und die Prüfstatik bis hin zur Inspektion und Zustandsbeurteilung von bestehenden Brücken.

**Michal Majka** bringt langjährige Erfahrung auf dem Gebiet der Dynamik von Bahnbrücken mit, im Speziellen in der Interaktion zwischen Tragwerk, Gleis und Fahrzeug bei Hochgeschwindigkeitszügen. Seine frühere Tätigkeit auf der Bauherrenseite für Irish Rail hat Michal einen einzigartigen Einblick in die Herausforderungen der Bahninfrastrukturbetreiber verschafft. Er war an technisch komplexen Brückeninstandsetzungen beteiligt.



**Michal Majka**

Dr., Bauing. MSc, CEng, MICE, MIEI  
Senior Brückeningenieur



**Maria Kierzek**

Bauing. MSc  
Projektleiterin / Leiterin Sofistik  
Competence Center Brückenbau

**Maria Kierzek** ist auf die Projektierung von Bahnbrücken spezialisiert und bearbeitete Machbarkeitsstudien sowie Projekte für Doppelspurausbauten. Seit 2024 ist sie primär in das SBB-Grossprojekt Ausbau Bahnhof Bern eingebunden und bereitet PGV-Eingaben für den Ersatz von Strassenunterführungen in städtischem Umfeld und in Bahnhofsnähe vor. Sie hat in verschiedenen Bahn-Grossprojekten bei der Planung der Bauphasen mitgewirkt.

**Dawid Wisniewski** weist langjährige Erfahrung in der Planung der britischen High Speed 2 (HS2) aus und entwickelte zusammen mit **Krystian Mikoda** neue Standardlösungen für die Polnische Bahn (PKP). **Alejandro Giraldo Soto** hat Projekterfahrung in langen Bahnbrücken sowie im Einsatz alternativer Materialien wie UHFB und CFK. **Martín Polimeni** war als leitender Ingenieur an den Bahnbrücken in Buenos Aires beteiligt, durch die die Bahnstrecken niveaufrei geführt und die Bahnübergänge aufgehoben wurden.

**Kristian Schellenberg** und **Laurent Rus** inspizierten den Zustand von über 400 Bauwerken und arbeiteten einen Vorschlag für die Massnahmenpriorisierung aus.

Unser Team hat im Rahmen des Projekts Rail Baltica diverse Brücken und Wildtierüberführungen mit der BIM-Methode projektiert. Das Ziel unserer Brückenexperten ist, neben den statisch-konstruktiven Anforderungen auch jene aus dem Betrieb und Unterhalt zu erfüllen. Bei Bedarf kann Equi Bridges die Bauwerksdokumentation auch papierlos auf Basis von BIM-Modellen erstellen und Sie in den künftigen Digitalisierungsschritten beraten.