

Competencias en Puentes Ferroviarios

Equi Bridges cuenta con conocimientos especializados que abarcan toda la vida útil de puentes ferroviarios, desde el diseño conceptual, el diseño de detalles y la verificación independiente de proyectos, hasta la inspección y evaluación del estado de puentes existentes.

Michal Majka aporta una larga experiencia en la respuesta dinámica de puentes ferroviarios, especialmente en la interacción puente-vía-tren para ferrocarriles de alta velocidad. Michal ha trabajado para Irish Rail, lo cual le ha proporcionado una visión única de los retos a los que se enfrentan los gestores de infraestructuras ferroviarias. Participó en rehabilitaciones de puentes técnicamente complejas.



Michal Majka

PhD, MSc, CEng, MICE, MIEI
Ingeniero Senior de Puentes



Maria Kierzek

MSc Eng
Jefe de Proyecto / Responsable del
Centro de competencia Sofistik puentes

Maria Kierzek está especializada en el diseño de puentes ferroviarios y ha trabajado en estudios de viabilidad y en proyectos de ampliaciones a doble vía. Desde 2024 forma parte activa del equipo que desarrolla el proyecto de gran envergadura de SBB para la ampliación de la estación de trenes de Berna. Asimismo, ha participado en la preparación de solicitudes de aprobación para el reemplazo de pasos inferiores viales en entornos urbanos y en las proximidades de estaciones ferroviarias. Además, ha contribuido a la planificación de las fases de construcción en diversos proyectos ferroviarios de gran envergadura.

Dawid Wisniewski tiene muchos años de experiencia en la planificación del British High Speed 2 (HS2) y, junto con **Krystian Mikoda**, desarrolló nuevas soluciones estándar para los Ferrocarriles Polacos (PKP). **Alejandro Giraldo Soto** cuenta con experiencia en proyectos de puentes ferroviarios largos, así como en el uso de materiales alternativos como UHFB (hormigón de ultra alto desempeño) y CFK (fibras de carbono). **Martín Polimeni** participó como ingeniero líder en proyectos de puentes ferroviarios en Buenos Aires, mediante los cuales se eliminaron pasos a nivel. **Kristian Schellenberg** y **Laurent Rus** inspeccionaron el estado de más de 400 estructuras y elaboraron una propuesta metodológica para establecer el orden de prioridad de las medidas de mantenimiento.

En el marco del proyecto Rail Baltica, nuestro equipo diseñó diversos puentes y pasos de fauna superiores utilizando la metodología BIM, desde el diseño conceptual hasta el diseño de detalles. El objetivo de nuestros expertos en puentes es cumplir tanto los requisitos estructurales y constructivos como garantizar el óptimo funcionamiento y mantenimiento de las infraestructuras. Equi Bridges puede elaborar la documentación de las estructuras en formato digital basado en modelos BIM y asesorarle en los futuros pasos hacia la digitalización del proyecto.