

Competenze in Ponti Ferroviari

Equi Bridges possiede competenze specialistiche che coprono l'intero ciclo di vita dei ponti ferroviari dalla pianificazione tecnica alla fase esecutiva nei minimi dettagli, passando per la verifica indipendente, la supervisione e l'ispezione in esercizio, fino ad arrivare alle attività di monitoraggio e di manutenzione dei ponti esistenti.

Michal Majka dispone di una vasta esperienza nella dinamica dei ponti ferroviari e nell'interazione tra ponte, binario e treno nelle ferrovie ad alta velocità. Per diversi anni ha lavorato presso Irish Rail e questa esperienza gli ha fornito una prospettiva unica sulle sfide affrontate dai gestori dell'infrastruttura ferroviaria. Ha partecipato a ristrutturazioni di ponti tecnicamente complesse.



Michal Majka

PhD, MSc, CEng, MICE, MIEI
Ingegnere Senior specializzata in ponti



Maria Kierzek

MSc Eng
Capo Progetto / Responsabile del Centro
di competenza Sofistik costruzione ponti

Maria Kierzek è specializzata nella pianificazione di ponti ferroviari e ha maturato esperienza in studi di fattibilità e progetti per l'estensione a doppio binario. Dal 2024 è coinvolta principalmente nel progetto di grande complessità di SBB relativo all'ampliamento della stazione ferroviaria di Berna e si è occupata della preparazione delle richieste di permesso per la sostituzione di sottopassi stradali in ambito urbano e in prossimità di stazioni ferroviarie. In diversi grandi progetti ferroviari ha inoltre contribuito alla pianificazione delle fasi di costruzione.

Dawid Wisniewski ha maturato molti anni di esperienza nella pianificazione del progetto britannico High Speed 2 (HS2) e, insieme a **Krystian Mikoda**, ha sviluppato nuove soluzioni standard per i ponti ferroviari adottate dalle Ferrovie Polacche (PKP). **Alejandro Giraldo Soto** ha maturato esperienza progettuale in viadotti ferroviari di grande lunghezza e nell'impiego di materiali innovativi come l'UHPC e il CFRP. **Martín Polimeni** ha partecipato come ingegnere responsabile a progetti di ponti ferroviari a Buenos Aires, grazie ai quali sono stati eliminati passaggi a livello. **Kristian Schellenberg** e **Laurent Rus** hanno ispezionato lo stato di oltre 400 opere e sviluppato un approccio metodologico volto a definire le priorità di intervento nei processi di manutenzione.

Nell'ambito del progetto Rail Baltica, il nostro team ha progettato diversi ponti e sovrappassi faunistici utilizzando la metodologia BIM, dalla pianificazione tecnica alla fase esecutiva nei minimi dettagli. L'obiettivo dei nostri esperti di ponti è soddisfare non solo i requisiti strutturali, ma anche quelli legati all'esercizio e alla manutenzione dell'opera. Se necessario, Equi Bridges è in grado di fornire la documentazione strutturale in formato completamente digitale, basata su modelli BIM, e di offrire consulenza strategica per accompagnare i clienti nel percorso di digitalizzazione, sia in fase progettuale che esecutiva.