

Kompetenzen in Bahnbrücken

Equi Bridges verfügt über Spezialwissen im Bahnbrückenbau, vom konzeptionellen Entwurf, über die Detailplanung und die Prüfstatik bis hin zur Inspektion und Zustandsbeurteilung von bestehenden Brücken.

Michal Majka bringt langjährige Erfahrung auf dem Gebiet der Dynamik von Bahnbrücken mit, im Speziellen in der Interaktion zwischen Tragwerk, Gleis und Fahrzeug bei Hochgeschwindigkeitszügen. Seine frühere Tätigkeit auf der Bauherrenseite für Irish Rail hat Michal einen einzigartigen Einblick in die Herausforderungen der Bahninfrastrukturbetreiber verschafft. Er war an technisch komplexen Brückeninstandsetzungen beteiligt.



Michal Majka

Dr., Bauing. MSc, CEng, MICE, MIEI
Senior Brückeningenieur



Maria Kierzek

Bauing. MSc
Projektleiterin / Leiterin Sofistik
Competence Center Brückenbau

Maria Kierzek ist auf die Projektierung von Bahnbrücken spezialisiert und bearbeitete Machbarkeitsstudien und Projekte für Doppelspurausbauten. Seit 2024 ist sie hauptsächlich in der Bearbeitung des SBB-Grossprojekts des Bahnhofs Bern beteiligt sowie in der Vorbereitung der PGV-Eingabe für den Ersatz einer Strassenunterführung im Bahnhofsbereich.

Matías Valenzuela hat einschlägige Erfahrung in der Erhaltungsplanung mit Überwachungskonzepten, mit besonderem Augenmerk auf historische Stahlfachwerkbrücken und das Einfließenlassen von Monitoringdaten in digitale Zwillinge der Brücken. **Dawid Wisniewski** weist langjährige Erfahrung in der Planung der britischen High Speed 2 (HS2) aus und entwickelte zusammen mit **Krystian Mikoda** neue Standardlösungen für die Polnische Bahn (PKP). **Alejandro Giraldo Soto** ist auf lange Bahnbrücken sowie den Einsatz alternativer Materialien wie UHFB und CFK spezialisiert.

Matias Penroz verfügt über Spezialwissen für die Datenbewirtschaftung von Bahninfrastrukturanlagen. **Kristian Schellenberg** und **Laurent Rus** inspizierten den Zustand von über 400 Bauwerken und arbeiteten einen Vorschlag für die Massnahmenpriorisierung aus.

Das Ziel unserer Brückenexperten ist, neben den statisch-konstruktiven Anforderungen auch jene aus dem Betrieb und Unterhalt zu erfüllen. Bei Bedarf kann Equi Bridges die Bauwerksdokumentation auch papierlos auf Basis von BIM-Modellen erstellen und Sie in den künftigen Digitalisierungsschritten beraten.