

PERSONALIEN & KONTAKT

Name Kristian D'Amico
Titel Bauing. MSc
Sprachen Deutsch, Italienisch, Englisch, Tschechisch, Bulgarisch
✉ kristian.damico@equibridges.ch
☎ +41 43 543 90 02
🌐 www.equibridges.ch



BERUFLICHE TÄTIGKEIT

seit 2025 Equi Bridges AG
Brückeningenieur
2022 - 2025 Tschechische Technische Universität, Prag, Tschechien
Lehrbeauftragter in Strukturmechanik und Tragwerksdynamik
2021 - 2025 Top Con Servis s.r.o., Prag, Tschechien
Brückeningenieur
2020 - 2021 Pudis a.s., Prag, Tschechien
Brückenplaner
2019 - 2020 Valbek spol. s.r.o., Prag, Tschechien
Brückenplaner
2018 VSL SYSTÉMY CZ s.r.o., Prag, Tschechien
Bauzeichner

2023 - 2025 Autobahnkreuz D0 510, ŘSD, Prag, Tschechische Republik
Dokumentation der Baugenehmigungen und Koordination Baufortschritt
Kapazitätserweiterung bestehender Brückenbauwerke und Entwicklung neuer Brückenunterführungen

2024 UHFB-Fussgängerbrücke über die Opatovská-Strasse, MČ Praha 11, Prag, Tschechische Republik
Statik, Entwurfs- und Ausführungsplanung, Bauüberwachung und Bestandsdokumentation
46 m lange zweifeldrige Fussgängerbrücke mit vorgespannten UHFB-Balkenfeldern und vorgefertigten Pfeilern

2024 I/3-Fahrbahnbrücke 3-032, ŘSD, Mezno, Tschechische Republik
Entwurfs- und Ausführungsplanung
29 m lange, vorgefertigte, vorgespannte Trägerbrücke für minimale Bauzeit über einen Eisenbahnkorridor

2022 - 2024 Eisenbahnbrücke Vyšehrad, SŽ, Prag, Tschechische Republik
Machbarkeitsstudie für 216 m lange dreifeldrige Stahlbogenbrücke, einschliesslich der Umwandlung des bestehenden historischen Bauwerks in eine Fussgängerbrücke

2023 Brücke am Bahnhof Bubny, SŽ, Prag, Tschechische Republik
Entwurfs- und Ausführungsplanung
30 m lange Zwei-Feld-Verbundrahmenbrücke über die Strasse mit vorgespannten Pfahlwänden

2022 - 2023 Umgehungsstrasse D6, ŘSD, Hořovičky, Tschechische Republik
Ausführungsplanung und Statik
Integrierte Brücken, mehrfeldrige Brücken, Tubosider und Gabionenwände

2021 - 2023 UHFB-Fussgängerbrücke über die Insel Štvanice und die Moldau, Prag, Tschechien
Ausführungsplanung und Bestandsdokumentation
295 m langes mehrfeldriges vorgespanntes Segmenttragwerk, einschliesslich einer Hubfeldlösung über den Fluss und integrierter Hochwasserschutzsysteme

AUSBILDUNG

seit 2022 Dissertation am Institut für Mechanik, Baustatik und Verkehrsingenieurwesen, Fakultät für Bauingenieurwesen, Tschechische Technische Universität, Prag
Optimization of extradosed bridges
2016 - 2022 Bachelor- und Masterstudium in Baustatik und Verkehrsingenieurwesen, Spezialisierung auf Brückenbauwerke, Fakultät für Bauingenieurwesen, Tschechische Technische Universität, Prag

MITGLIEDSCHAFTEN

seit 2025 IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering)

WEITERE TECHNISCHE QUALIFIKATIONEN

seit 2022 Erstellung von FEM-Skripten zur nichtlinearen Optimierung von Tragwerken

AUSGEWÄHLTE PROJEKTE

2025 Suchdol-Autobahnbrücke D0 519 über die Moldau, ŘSD, Prag, Tschechische Republik
Machbarkeitsstudie für 606 m vorgespannte freitragende Mehrfeld-Verbundbrücke