

PERSONALIEN & KONTAKT

Name Alejandro Giraldo Soto
 Titel Dr. sc., Bauing. MSc
 Sprachen Deutsch, Englisch, Spanisch
 ✉ alejandro.giraldo@equibridges.ch
 ☎ +41 43 543 90 04
 🌐 www.equibridges.ch



BERUFLICHE TÄTIGKEIT

seit 2024 Equi Bridges AG
Senior Brückeningenieur
 seit 2018 ETH Zürich, Institut für Baustatik und
Konstruktion (IBK)
Oberassistent an Professur in Massiv- und
Brückenbau, Prof. Dr. W. Kaufmann
 2018 - 2021 dsp Ingenieure & Planer AG, Uster
Projektleiter
 2014 - 2018 Meichtry & Widmer AG, Zürich
Projektingenieur
 2010 - 2017 Universidad Politécnica de Madrid (UPM),
Grupo de Hormigón Estructural, Spanien
Wissenschaftlicher Mitarbeiter
 2010 - 2014 Fhecor Ingenieros Consultores S.L., Madrid,
Spanien
Projektingenieur (Teilzeit)

AUSBILDUNG

2012 - 2017 Dissertation an Universidad Politécnica de
Madrid (UPM), Spanien
*Structural behavior of steel-concrete composite
box girders in ultimate limit state under the
interaction of bending, shear and torsion forces*
 2001 - 2009 Studium Bauingenieurwissenschaften,
Universidad Politécnica de Madrid (UPM),
Spanien
 1997 - 2000 Studium Bauingenieurwissenschaften,
Universidad EIA, Medellín, Kolumbien

MITGLIEDSCHAFTEN

seit 2024 IABSE (International Association for Bridges
and Structural Engineering)
 seit 2023 FBH (Fachgruppe für Brückenbau und Hochbau)
 seit 2018 fib (Fédération internationale du béton)
 seit 2018 ACHE (Spanischer Bauingenieurverband)
 seit 2009 CICCIP (Kammer Spanischer Bauingenieure),
Nr. 27617

WEITERE TECHNISCHE QUALIFIKATIONEN

seit 2024 ACHE-Fachgruppen 5 und 6: Tragwerke und
Bauteile sowie Stahlbau und Verbundbau
 seit 2019 fib-Fachgruppe 2.6: Stahl-Beton-Verbundbau
 seit 2011 Spanische Mirror-Gruppe des CEN/TC 250
Horizontalgruppe Brücken (HG-B)

AUSGEWÄHLTE PROJEKTE

2018 - 2021 Nouveau tracé Romont-Vuisternens, TPF INFRA,
Fribourg
Vorprojekt bis Inbetriebnahme
970 und 150 m lange, vorgespannte Bahnbrücken,
Untersuchungen an UHFB-Alternative im
Vorprojekt
 2018 - 2020 N13 EP22 AS Rothenbrunnen – AS Vial, ASTRA,
Rothenbrunnen
Massnahmenprojekt, statische Überprüfung,
Instandsetzung
Strassenbrücke, Umbau zu einer semi-integralen
Brücke, schiefgelagerte längsvorgespannte
zweifeldrige Plattenbrücke (22.80 m und 27.40 m)
 2018 - 2020 Brücke A6, Tram Bern, Ostermundigen
Vorprojekt bis Inbetriebnahme
Abbruch der bestehenden Betonbrücke und
Entwurf einer neuen Strassen- und Trambrücke
über Nationalstrasse A6, Spannweite 32.50 m,
Stahlbetonverbund-Konstruktion, semi-integrale
Bauweise
 2018 - 2020 N02/48 EP Amsteg - Göschenen, ASTRA, Zofingen
Massnahmenprojekt, statische Überprüfungen,
Instandsetzung
30 Kunstbauten (28 Brücken) und Neubau von
Lärmschutzwänden
 2012 - 2013 Concepción-Cabrero, Sacyr Chile S.A.
Bau- und Ausführungsprojekt
10 Fussgängerbrücken über die Autobahn aus
vorfabrizierten und vorgespannten Stahlbeton-
trägern mit Spannweiten von ca. 16 m

AUSGEWÄHLTE VERÖFFENTLICHUNGEN

2024 Giraldo Soto, A., Gebhard, L., Anton, A.,
Dillenburger, B., Kaufmann, W.
*Structural Testing Campaign for a 30 m Tall
3D Printed Concrete Tower*
Fourth RILEM International Conference on
Concrete and Digital Fabrication, Munich
 2014 Grolí, G., Pérez Caldentey, A., Giraldo Soto, A.
Cracking performance of SCC reinforced with
recycled fibres – an experimental study
Structural Concrete, v. 15, no. 2, pp. 136-153
 2014 Grolí, G., Pérez Caldentey, A., Giraldo Soto, A.,
Marchetto, F., Ezeberry Parrotta, J.
*Simplified serviceability design of jointless
structures. Experimental verification and
application to typical bridge and building structures*
Engineering Structures, v. 59, pp. 469-483