

Marcel Imbach wird Mitglied der Geschäftsleitung

In den vergangenen vier Jahren hat **Equi Bridges** erfolgreich rund 40 Projekte unterschiedlichster Grösse und mit teils ausserordentlicher Komplexität sämtlicher Leistungsphasen abgewickelt. Neben Spezialitäten wie Prüfmandate, statische Überprüfungen und Beratung in der Erhaltungsplanung führte Equi Bridges auch Projektierungsarbeiten von Instandsetzungen sowie die Ausführungsplanung von Kunstbauten durch. An dieser Stelle möchten wir uns bei all unseren Kunden und Partnern bedanken, die uns dabei unterstützt haben und freuen uns auf eine weiterhin interessante und erfolgreiche Zusammenarbeit.

Wir sind spezialisierte Brückenbauingenieure mit Nähe zu Forschung und Entwicklung. Diesen «Schwerpunkt» bzw. unser Team haben wir stetig ausgebaut mit Experten in den Gebieten der Bauwerksüberwachung, Zustandsbeurteilung, Baudynamik und der nichtlinearen FE-Analyse. Unsere Stärken liegen zudem im Einsatz von SOFiSTiK für komplexe statische Berechnungen und in der Anwendung der BIM-Methode über den gesamten Lebenszyklus von Brücken. Unsere Mitarbeitenden werden aktiv für ihre Teilnahme in Verbänden und Normungsprozessen unterstützt.

Erweiterung der Geschäftsleitung

Seit der Gründung von Equi Bridges ist Mitarbeiterzahl von drei Personen auf nun 17 angewachsen. Damit hat **Equi Bridges** die Grösse erreicht, anspruchsvolle und qualitativ hochwertige Ingenieurarbeiten im Brückenbau über alle Planungsphasen effizient und vollumfänglich abzudecken. Das Wachstum bringt auch Veränderungen und zusätzliche Verantwortlichkeiten mit sich. Seit diesem Jahr ist Marcel Imbach, MSc. Bauingenieur ETH, in der Geschäftsleitung aktiv. Er kümmert sich weiterhin um die Projektabwicklung und entwickelt das Geschäftsfeld Erhaltungsmanagement weiter.



Marcel Imbach

Bauing. MSc ETH/SIA

Mitglied der Geschäftsleitung / Projektleiter

Kompetenzen in BIM

Zuletzt bauten wir die Kompetenz in Zeichnerarbeiten sowie in der Erstellung von Modellen in ALLPLAN aus und bieten führende BIM-Planungsdienstleistungen an. Wir blicken dabei zurück auf die erste praxisorientierte Umsetzung in Instandsetzungsarbeiten, wie beim BIM-to-Field im Pilotprojekt Maillartbrücke Aargau für die Abteilung Tiefbau des Kantons Aargau sowie das Pilotprojekt Dufourstrasse für das Tiefbauamt des Kantons Zürich, in welchen wir die Möglichkeiten der Digitalisierung in der Beurteilung von bestehenden Brücken aufzeigen konnten.

Unser gesamtes Team freut sich darauf, Sie bei Ihren Brückenprojekten, sei es bei Brückenneubauten, der Erhaltung von bestehenden Brücken oder im Erhaltungsmanagement, zu unterstützen.