



Sihlsteg Spinnerei

Lage:	Langnau am Albis, über Sihl
Auftraggeber:	Kanton Zürich
Planungsteam:	In Zusammenarbeit mit SEA (Schirmer Engineering & Architecture) und Maffeis
Bearbeitung:	2021
Ingenieurleistungen:	Konzeptstudie als Wettbewerbsbeitrag
Brückennutzung:	Langsamverkehrsbrücke
Brückentyp:	Fachwerkbrücke
Technische Daten:	Spannweite 43.4 m

Projektbeschreibung

Um den landschaftlichen und historischen Charakter zu erhalten und um den Eingriff während der Bauzeit zu minimieren, ist der Brückentwurf filigran, weitgehend durchlässig mit einer geringen statischen Höhe ausgebildet. Der Zugang zur Baustelle und die Platzverhältnisse erlauben es nicht mit schweren Gerätschaften zu arbeiten. Lediglich seitens der Spinnerei haben kleinere und kompakte Mobilkräne Zugang bis zum Ufer der Sihl.

Die Ober- und Untergurte aus Stahl sind über Diagonalen verbunden. Die vor direkter Bewitterung geschützten und weniger beanspruchten Stäbe unterhalb der Brücke werden aus Holz ausgeführt. Das geringere Gewicht des räumlichen Fachwerkes erlaubt es, das Tragwerk in grösseren Teilstücken zu bewegen und die Grösse der Fundamente zu reduzieren. Das Tragwerk wird auf dem Spinnereiareal vormontiert und anschliessend über dem Fluss positioniert. Es kommt die Sliding Bowstring-Methode zur Anwendung, um auf eine provisorische Abstützung im Flussbett zu verzichten.

