



Buriano

Lage:	Arezzo, Italien, Querung des Flusses Arno
Auftraggeber:	Provincia di Arezzo
Planungsteam:	In Zusammenarbeit mit Bolina Ingegneria, Abacus und Tommaso Architettura
Bearbeitung:	2021
Ingenieurleistungen:	Wettbewerbsbeitrag (Tragwerkskonzept und Vordimensionierung)
Brückennutzung:	Strassenbrücke
Brückentyp:	Asymmetrischer Durchlaufträger
Technische Daten:	Gesamtlänge 130 m, Spannweiten 83 und 35 m
Baukosten:	Ca. EUR 4.2 Mio.

Projektbeschreibung

Der Brückenvorschlag für die neue Umfahrung der historischen Brücke von Buriano spiegelt die Tradition von Eleganz und Funktionalität von Bogenbrücken über den Fluss Arno seit der Antike wider, mit der Verwendung von lokalen Baustoffen wie Naturstein und Beton.

Der Brückentwurf ist das Ergebnis einer Typenoptimierung, welche die Durchflusskapazität bei Hochwasser mit günstigen hydraulischen Querschnitten maximiert und dank effizienter Formgebung den Materialeinsatz minimiert. Die Geometrie des Stahl-Beton-Verbundträgers mit grossen Öffnungen über den Stützen verleiht dem Untergurt des Hauptfeldes die Tragwirkung eines flachen Bogens. Das Brückenkonzept basiert auf einem Bauverfahren mit einem Minimum an temporären Abstützungen, um den Einfluss auf die Umwelt im sensiblen Flussbett zu minimieren. Die Dimensionierung des Verbundquerschnittes ist auf einen optimalen Bauablauf ausgelegt.

