

Competenze in Ponti Ferroviari

Equi Bridges possiede conoscenze specialistiche che coprono l'intera vita utile e progettazione dei ponti ferroviari. Dal concetto alla progettazione dei dettagli costruttivi della fase esecutiva, dalla verifica indipendente del progetto alla supervisione e ispezione dei ponti operativi, includendo il monitoraggio e l'adeguamento dei ponti esistenti.

Michal Majka ha una vasta esperienza pratica degli aspetti dinamici nei ponti ferroviari e sull'interazione ponte-binario-treno per strutture destinate a linee ad alta velocità. Michal ha lavorato in passato per l'Irish Rail, esperienza che gli ha potuto fornire direttamente una visione unica delle sfide affrontate dai gestori delle infrastrutture ferroviarie. Durante questo periodo è stato coinvolto in una serie di complesse ristrutturazioni di ponti con aspetti tecnici multidisciplinari, seguendo l'intero ciclo del progetto fin dalle prime valutazioni strutturali e progettuali, alla realizzazione cantieristica avvenuta per chiusure brevi o a lungo termine (36-72 ore) del tratto ferroviario interessato.



Michal Majka

PhD, MSc, CEng, MICE, MIEI
Ingegnere Senior specializzata in ponti

Vasco Amaral ha lavorato per il gestore delle ferrovie Rail Baltica dove era responsabile delle strutture della nuova linea ad alta velocità che collega l'Europa centrale. La sua esperienza nella progettazione di ponti di grande luce è stata ampiamente utilizzata anche nel coordinamento e nello sviluppo dei principali attraversamenti ferroviari e nelle fasi concettuali di progettazione. La sua esperienza di costruzione comprende la progettazione di dettagli di realizzazione, la direzione tecnica nella costruzione di nuovi viadotti ferroviari a media campata e la riabilitazione di ponti in ferro centenari. Uno degli aspetti chiave nelle soluzioni sviluppate è il mantenimento del traffico ferroviario durante l'intervento.

Per ponti aventi carenze strutturali risultano essenziali i contributi di **Henar Martín-Sanz**, specializzata nel monitoraggio e nel rafforzamento delle strutture esistenti con UHPFRC, e la dettagliata ricerca condotta da **Dawid Wisniewski** sulle valutazioni probabilistiche. Per quanto riguarda il monitoraggio delle strutture esistenti **Kristian Schellenberg** ha eseguito l'ispezione visiva di circa 140 strutture su una linea ferroviaria lunga 60 km in Svizzera, elaborando una proposta per le priorità di manutenzione e per la gestione degli asset dei ponti sulla linea.

Il nostro intero team si augura di potervi fornire quanto prima i nostri servizi e dimostrare la nostra esperienza e competenza sui progetti di ponti ferroviari.