



Passerelle Brig - Naters

Lage:	Brig - Naters, überquert den Fluss Rotten
Auftraggeber:	Kanton Wallis, Dienststelle für Mobilität
Bearbeitung:	Seit 2021
Ingenieurleistungen:	Prüfmandat und Statik mit unabhängigem statischen Modell
Brückennutzung:	Fuss- und Radwegbrücke
Brückentyp:	Gekrümmte Stahlbrücke mit asymmetrischem Querschnitt
Technische Daten:	Brückenlänge 112 m, Fahrbahnbreite 4.5 m, Spannweiten 45, 43.6 und 23.4 m

Projektbeschreibung

Die neue Langsamverkehrsbrücke über den Fluss Rotten zwischen Brig und Naters wird die Fussgänger- und Veloerschliessung von Naters zum Bahnhof Brig wesentlich verbessern, indem ebenfalls die Kantonsstrasse H19 überbrückt wird. Die S-förmige Linienführung ermöglicht einen optimalen Anschluss auf beiden Seiten unter Beachtung der engen Platzverhältnisse. Die Brücke ist als gekrümmter Balken mit einer Spannweite von 65 m ohne Zwischenabstützung im Rotten vorgesehen. Der L-förmige Querschnitt in Stahlbauweise ist mit einem auf der Oberwasserseite angeordneten Torsionsträger konzipiert, der auf der Seite Naters auf der Kurveninnenseite und auf der Seite Brig auf der Kurvenaussenseite liegt. Die Zwischenstützen sind Drei-Punkte-Lagerungen aus schlanken Pendelstützen.

