

## Experiencia

# Competencias en Puentes Ferroviarios

**Equi Bridges** posee conocimientos especializados que abarcan toda la vida útil de puentes ferroviarios, desde el inicio del proyecto, hasta la inspección y evaluación de puentes, pasando por el diseño conceptual, diseño de detalles y la validación de proyectos. Otros campos de especialización incluyen la supervisión y el refuerzo de puentes existentes.

La versátil experiencia de **Equi Bridges** en puentes ferroviarios se ve ahora reforzada con **Michal Majka**, gracias a su conocimiento (tanto en investigación como en la industria) en la respuesta dinámica de puentes ferroviarios y la interacción puente-vía-tren para ferrocarriles de alta velocidad. **Michal** ha trabajado para Irish Rail, lo cual le ha proporcionado una visión única de los retos a los que se enfrentan los gestores de infraestructuras ferroviarias. **Michal** participó en varias rehabilitaciones de puentes técnicamente complejas, que llevó a cabo desde el inicio del proyecto hasta el diseño y evaluación estructural, pasando por el trabajo en obra. Estos trabajos tenían que ser ejecutados en un entorno restringido y altamente exigente en términos de plazos, debido a los cierres ferroviarios de corta duración (36-72 horas).



**Michal Majka**

PhD, MSc, CEng, MICE, MIEI  
Ingeniero Senior de Puentes

**Vasco Amaral** también ha trabajado del lado de la propiedad ferroviaria para Rail Báltica, donde fue responsable de las estructuras de la nueva línea de alta velocidad que conecta Europa central. Su experiencia en el diseño y la construcción de puentes de grandes vanos también fue ampliamente útil en la coordinación y el desarrollo de grandes proyectos ferroviarios, aprovechándola en la fase de ingeniería conceptual y en las fases de “value-engineering”.

**Poul Schroeder** realizó evaluaciones de puentes ferroviarios durante su estancia en el Reino Unido, desde la comprobación del modelo estático global hasta las verificaciones en detalle de fatiga en conexiones. Debido a su amplia experiencia detallando puentes de acero y a la cooperación con los contratistas sus diseños destacan por ser altamente eficientes y viables.

**Henar Martín-Sanz** está especializada en la monitorización y refuerzo de estructuras existentes con UHPFRC y el foco de la investigación de **Dawid Wisniewski** se centra en evaluaciones probabilísticas, ambos siendo temas eminentes en puentes con deficiencias estructurales. **Kristian Schellenberg** ha llevado a cabo las inspecciones visuales de aproximadamente 140 puentes de una línea ferroviaria de 60 km de longitud en Suiza, elaborando una propuesta de priorización de mantenimiento para la gestión de activos de puentes.

Todo nuestro equipo está deseando demostrar su experiencia prestando nuestros servicios para sus proyectos de puentes ferroviarios.