

Kompetenzen in Bahnbrücken

Equi Bridges verfügt über Spezialwissen im Bahnbrückenbau, von der Projektinitiierung über den konzeptionellen Entwurf, die Detailplanung und die Prüfstatik bis hin zur Inspektion, Monitoring und Zustandsbeurteilung von bestehenden Brücken.

Unsere vielseitige Erfahrung mit Bahnbrücken wird nun durch **Michal Majka** zusätzlich verstärkt. Er bringt langjährige Forschungs- und Projekterfahrung auf dem Gebiet der Dynamik von Bahnbrücken mit, im Speziellen in der Interaktion zwischen Tragwerk, Gleis und Fahrzeug bei Hochgeschwindigkeitszügen. Seine frühere Tätigkeit für Irish Rail hat Michal einen einzigartigen Einblick in die Herausforderungen der Bahninfrastrukturbetreiber verschafft. Er war an diversen technisch komplexen Brückensanierungen beteiligt, vom Erhaltungskonzept über die detaillierte Überprüfung bis hin zur Begleitung der Ausführung, die unter schwierigen Randbedingungen in sehr kurzen Betriebsunterbrüchen (36-72 Stunden) durchgeführt wurden.



Michal Majka

Dr., Bauing. MSc, CEng, MICE, MIEI
Senior Brückeningenieur

Vasco Amaral war ebenso auf der Bauherrenseite für Rail Baltica tätig, wo er für den Brückenbau der neuen Hochgeschwindigkeitsstrecke zur Anbindung an Mitteleuropa verantwortlich war. Seine Erfahrung in der Planung und Konstruktion von weitgespannten Brücken wurde auch bei der Koordination und Entwicklung von grossen Bahnprojekten in der Konzeptions- und «Value-Engineering»-Phase ausgiebig genutzt.

Poul Schroeder führte während seiner Tätigkeit in England rechnerische Überprüfungen von Bahnbrücken durch, von der Erstellung und Prüfung der globalen Modelle bis hin zu detaillierten Ermüdungsnachweisen von Stahlverbindungen. Dank seiner umfangreichen Erfahrung in der konstruktiven Ausbildung von Stahlbrücken und aus der Zusammenarbeit mit Stahlbauunternehmen, zeichnen sich seine Entwürfe durch hohe Effizienz und gute Ausführbarkeit aus. Poul war leitender Tragwerksplaner für mehrere Grossbrücken, wobei er alle Phasen der Projekte vom Konzept bis zur Detailplanung betreute.

Henar Martín-Sanz ist spezialisiert auf die messtechnische Überwachung und Verstärkung bestehender Tragwerke mit UHFB und **Dawid Wisniewskis** Forschungsschwerpunkt in probabilistischer Überprüfung sind Schlüsselthemen für Brücken mit ungenügender Tragfähigkeit. **Kristian Schellenberg** führte visuelle Inspektionen von ca. 140 Bauwerken einer 60 km langen Bahnstrecke in der Schweiz durch und arbeitete einen Vorschlag für die Massnahmenpriorisierung in der Erhaltungsplanung aus.

Unser gesamtes Team freut sich darauf, unsere Kompetenz bei Ihren Bahnbrückenprojekten unter Beweis zu stellen.