

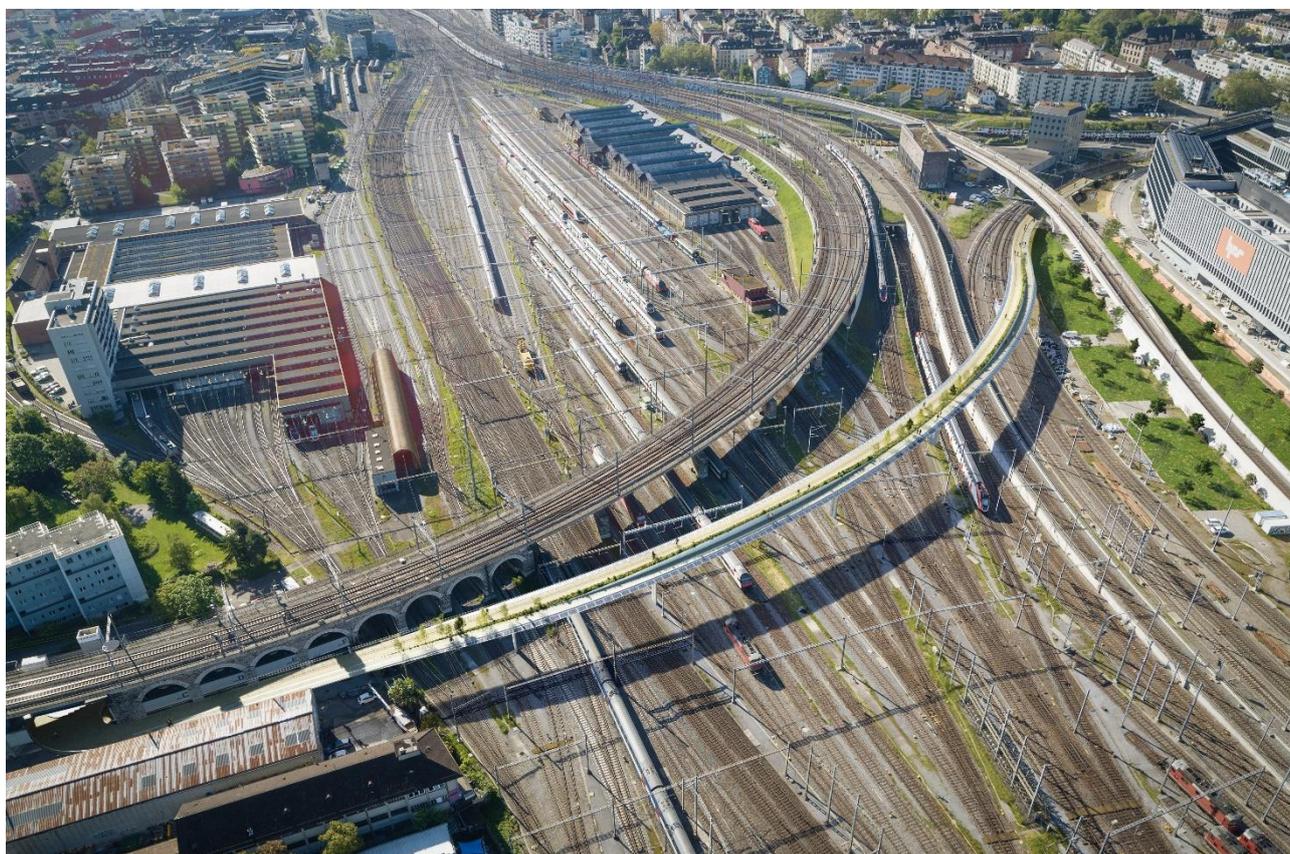
Fuss-/Veloverbindung Kreis 4/5

Lage:	Hauptbahnhof Zürich
Auftraggeber:	Tiefbauamt der Stadt Zürich
Bearbeitung:	2020-2022
Ingenieurleistungen:	Vorsitz Beurteilungsgremium Studienauftrag und Experte Tragkonstruktionen
Brückennutzung:	Fuss- und Radwegbrücke
Technische Daten:	Brückenlänge ca. 375 m, Brückenbreite 6.0 m

Projektbeschreibung

Die geplante Fussgänger- und Veloverbindung befindet sich zwischen den heutigen Stadtkreisen 4 und 5 und soll als Velovorzugsroute das gesamte Gleisfeld im Herzen des SBB-Netzes vor dem Hauptbahnhof Zürich überqueren und unter laufendem Betrieb realisiert werden. In direkter Nachbarschaft des denkmalgeschützten Wipkinger Viadukts und des Entwicklungsgebiets des Geroldareals liegt sie an einer städtebaulich wichtigen Lage.

Mit dem Studienauftrag ist aufbauend auf der vorliegenden Machbarkeitsstudie ein Brückenbauwerk zu erarbeiten, das den hohen technischen, gestalterischen, ökologischen und ökonomischen Anforderungen sowie der Komplexität aller Schnittstellen gerecht wird.



Bildquelle: Stadt Zürich